



DER NEUE KIA NIRO





CROSSOVER MIT STECKDOSE

- Kia Niro Plug-in Hybrid: Praktisches Crossover-Modell mit extrem niedrigen Emissionen
- Marktstart im September 2017
- Plug-in-Antrieb mit leistungsstarker Batterie (8,9 kWh) und 1.6 GDI
- Bis zu 55 Kilometer rein elektrische Reichweite, 30 g/km CO₂-Emission
- 324 Liter Gepäckraum, unverändert großzügiges Interieur
- Innovative Energiesparsysteme und spezielle Designelemente
- Als Zugmaschine einsetzbar (bis 1.300 kg Anhängelast)
- 7 Jahre Werksgarantie gelten auch für Batterie

Der Kia Niro mit Steckdosenanschluss ist eine neue Variante des Hybrid-Crossovers, der im vergangenen Herbst eingeführt wurde und speziell auf Hybridantriebe zugeschnitten ist. Der Kia Niro Plug-in Hybrid kommt im dritten Quartal 2017 europaweit in den Handel und hat nach momentanem Entwicklungsstand eine kombinierte CO₂-Emission von 30 Gramm pro Kilometer (nach NEFZ) und eine rein elektrische Reichweite von bis zu 55 Kilometern. 7 Jahre Werksgarantie, die für jeden Kia-Neuwagen in Europa gelten, schließen selbstverständlich auch die Antriebsbatterie mit ein. Produziert wird der Niro Plug-in Hybrid für den europäischen Markt im Kia-Werk in Hwasung (Korea).

„Nach Schätzungen von Marktexperten wird der Absatz an Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen in Europa bis Ende 2023 auf über 600.000 Einheiten pro Jahr steigen. Zugleich wird dem Crossover-Segment ein weiteres Wachstum prognostiziert“, sagt Michael Cole, Chief Operating Officer von Kia Motors Europe. „Es gibt daher eine immer stärkere Nachfrage nach Fahrzeugen, die die praktischen Qualitäten und das ‚coole‘ Image eines kompakten Crossovers mit den extrem niedrigen Emissionen eines modernen Plug-in-Antriebs verbinden. Der Kia Niro Plug-in Hybrid wird bei seiner Markteinführung als eines der ersten Modelle diese Kombination bieten.“

Neben dem Niro mit Plug-in-Antrieb stellt Kia in Genf auch eine neue Plug-in-Hybrid-Variante des Mittelklassekombis Kia Optima Sportswagon vor. Mit den beiden Newcomern baut der Hersteller sein Angebot an emissionsarmen Fahrzeugen aus und kommt damit seinem Ziel näher, bis 2020 die Kraftstoffeffizienz seiner weltweiten Modellpalette gegenüber 2014 um durchschnittlich 25 Prozent zu steigern.

Effizienz und Fahrspaß durch innovatives Parallelhybridsystem

Im Gegensatz zu konventionell angetriebenen Crossover-Modellen bietet der Kia Niro Plug-in Hybrid die Möglichkeit, kurze Fahrten und tägliches Pendeln emissionsfrei und mit geringen Betriebskosten zu absolvieren.

Das Herzstück des neuen Plug-in-Antriebs ist eine leistungsstarke Lithium-Ionen-Polymer-Batterie, deren Kapazität mit 8,9 Kilowattstunden deutlich höher ist als die der Modellvariante ohne Steckdosenanschluss (1,56 kWh). Auch der Elektromotor ist mit 44,5 kW um rund 40 Prozent kraftvoller als beim Standardmodell (32 kW).

Neben den Komponenten des Elektroantriebs beinhaltet das moderne Parallelhybridsystem einen 1,6-Liter-Benzindirekteinspritzer (GDI) aus der „Kappa“-Baureihe, der 77 kW (105 PS) Leistung und 147 Nm Drehmoment mobilisiert. Das Gesamtsystem hat eine Leistung von 103,6 kW (141 PS) und ein maximales

The Power to Surprise



Drehmoment von 265 Nm. Der Kia Niro Plug-in Hybrid beschleunigt in 10,8 Sekunden von null auf 100 Stundenkilometer (0,7 Sekunden schneller als das Hybridmodell).

Auf die Vorderräder übertragen wird die Antriebskraft durch ein sechsstufiges Doppelkupplungsgetriebe (DCT), das eine schnellere Rückmeldung und mehr Fahrspaß bietet als die im Hybrid-Segment weit verbreiteten elektronisch gesteuerten stufenlosen Getriebe (e-CVT). Das DCT ist mit einem „Transmission-Mounted Electric Device“ (TMED) kombiniert und kann durch diesen ins Getriebegehäuse integrierten Elektromotor die volle Leistung von Verbrennungs- und Elektromotor parallel übertragen, so dass nur minimale Energieverluste auftreten. Das ist ein entscheidender Unterschied des TMED-Konzepts gegenüber dem Power-Split-System, das bei Hybridfahrzeugen mit stufenlosem Getriebe üblich ist. Das Power-Split-System nutzt einen Teil der Leistung des Verbrennungsmotors, um Strom für den elektrischen Antrieb zu erzeugen. Diese Umwandlung führt zu einem Energieverlust.

Moderne Assistenten gewährleisten optimalen Einsatz der Batterie

Damit sowohl beim rein elektrischen Fahren als auch im Hybridbetrieb die Batterie möglichst effizient genutzt wird, arbeiten im Kia Niro Plug-in Hybrid verschiedene moderne Technologien Hand in Hand. Das regenerative Bremsensystem wandelt beim Bremsen und auch beim Coasting (freies Rollen) kinetische Energie in elektrische um und lädt damit die Batterie auf. Und das neue „Eco DAS“-System (Eco-Driving Assistant System) weist den Fahrer darauf hin, wie er unter den jeweiligen Bedingungen effizienter fahren kann. Es umfasst zwei Assistenten, mit denen sich je nach Fahrsituation Energie sparen oder zurückgewinnen lässt: den Coasting-Assistenten und den vorausschauenden Energieeffizienz-Assistenten.

Der Coasting-Assistent (Coasting Guide Control, CGC) signalisiert dem Fahrer, wann er vor einer Kreuzung den Fuß vom Gas nehmen sollte, damit das Fahrzeug ausrollen und dabei durch Rekuperation die Batterie aufladen kann. CGC arbeitet mit dem Navigationssystem zusammen und wird beim Festlegen eines Fahrziels automatisch aktiviert. In einem bestimmten Geschwindigkeitsbereich gibt das System dem Fahrer dann durch ein Symbol in der Instrumenteneinheit und ein dezentes akustisches Signal die Coasting-Empfehlung.

Der Energieeffizienz-Assistent (Predictive Energy Control, PEC) nutzt neben der Navigation die Geschwindigkeitsregelanlage, um Steigungen oder Kurven in der Fahrstrecke zu antizipieren. Auf Basis dieser Informationen entscheidet das System, wo sich die Batterie am besten aufladen lässt und wo die gespeicherte Energie am sinnvollsten für den Antrieb genutzt wird. „Sieht“ das PEC zum Beispiel eine Steigung kommen, kann es vorher die elektrische Energie zurückhalten, um dann beim Anstieg den Verbrennungsmotor stärker zu unterstützen. Und falls die Batterie vollgeladen ist und eine Gefällestrecke absehbar ist, setzt das System davor verstärkt elektrische Energie ein, um anschließend die abschüssige Fahrbahn optimal zum Laden der Batterie nutzen zu können.

Praktische Crossover-Qualitäten und großzügiges Raumangebot

Da der Kia Niro von Beginn an speziell für den Einsatz von Hybridsystemen entwickelt wurde, hat sich die Integration des neuen Plug-in-Antriebs nur geringfügig auf das Raumangebot und die Variabilität ausgewirkt. Die Batterie befindet sich unter der Rücksitzbank und dem Boden des Gepäckraums, der ein Fassungsvermögen von 324 Liter hat. Dadurch ist der neue Kia praktischer als andere Plug-in-

The Power to Surprise



Hybridmodelle im C-Segment. Und da der Innenraum gegenüber dem Standardmodell nicht verändert wurde, bietet die Plug-in-Variante den Insassen die gleichen großzügigen Platzverhältnisse.

Das Ladekabel ist in einem speziellen Ablagefach im Gepäckraumboden griff-bereit verstaut. Und seine praktische Seite zeigt der Neuling auch, wenn es um größere Transportaufgaben geht: Wie der Kia Niro gehört die Plug-in-Variante zu den wenigen Fahrzeugen im Hybridsegment, die als Zugmaschine genutzt werden können (gebremst bis zu 1.300 Kilogramm).

Leder-Interieur, Hightech-Komfort und modernste Sicherheitsassistenten

Durch ein leicht modifiziertes Außen- und Innendesign hebt sich die Plug-in-Variante auch optisch vom Standardmodell ab. Zu den äußeren Erkennungsmerkmalen gehören eine neue Kühlergrill-Einfassung in satiniertem Chrom, Zierleisten in Chrom und Blau-metallic an Front- und Heckstoßfänger, ein „ECO plug-in“-Logo sowie spezielle, aerodynamisch gestaltete 16-Zoll-Leichtmetallfelgen und LED-Scheinwerfer.

Das Interieur präsentiert sich mit einer Lederausstattung, die in zwei Varianten angeboten wird: einfarbig in Schwarz oder zweifarbig in einer Hellgrau-Schwarz-Kombination mit blauen Ziernähten. Hinzu kommen bei der zwei-farbigen Variante blaue Einfassungen der Lüftungsdüsen im Armaturenbrett. Eine neue Instrumenteneinheit mit 7-Zoll-TFT-Display liefert dem Fahrer alle wichtigen Informationen über das Antriebssystem (inklusive Ladezustandsanzeige der Batterie) und signalisiert ihm zudem, wie er möglichst energie-effizient fahren kann.

Für ein breites, vernetztes Infotainmentangebot sorgt die neueste Generation des Kia-Navigationssystems, auf dessen 8-Zoll-Touchscreen sich auch der Radius der aktuellen elektrischen Reichweite und nahe gelegene Ladestationen anzeigen lassen. Die Smartphone-Integration gewährleisten die Schnittstellen Android Auto™ und Apple CarPlay™. Und der Multimediadienst Kia Connected Services, den das Navigationssystem ebenfalls beinhaltet und der von TomTom bereitgestellt wird, bietet unter anderem Verkehrsinformationen in Echtzeit, die Suche nach regionalen Informationen sowie Wetterberichte. Zu den weiteren Hightech-Komfortelementen gehören eine induktive Ladestation für Smartphones und ein JBL® Premium-Soundsystem, das mit der ClariFi™-Technologie zur Klangoptimierung für Konzertatmosphäre sorgt.

Wie der Kia Niro verfügt die Plug-in-Variante über ein breites Spektrum von aktiven Sicherheitstechnologien. So ist das elektronische Stabilitätsprogramm ESC standardmäßig unter anderem mit der Gegenlenkunterstützung VSM kombiniert, die für eine optimale Abstimmung von ESC und elektronisch unterstützter Servolenkung sorgt und damit die Stabilität beim Bremsen in Kurven erhöht. Zur Serienausstattung gehören darüber hinaus ein autonomer Notbremsassistent, ein Spurhalteassistent und eine Müdigkeitserkennung. Optional sind eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, ein Spurwechselassistent mit Blind Spot Detection und ein Querverkehrwarner erhältlich.

Vier Ausstattungsniveaus mit kompletter Basis

In Österreich wird der neue Kia Niro in vier Ausstattungsniveaus angeboten. Dabei bietet bereits die Basisversion Titan wichtige Komfort- und Sicherheitsfeatures wie etwa Tempomat, Klimaautomatik, Leichtmetallräder, Lederlenkrad, Radio mit USB-Anschluss und Bluetooth-Freisprecheinrichtung, sowie Lichtsensor, Spurhalteassistent und Knieairbags.

The Power to Surprise



TITAN

Ausstattungs Highlights

- ACC – Adaptiver Tempomat
- AEB – Autonomes Notbremssystem
- Bluetooth Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung
- DAA – Aufmerksamkeitsassistent
- HAC – Berganfahrassistent
- Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik
- Knieairbag, fahrerseitig
- LED Rückleuchten
- LED Tagfahrlicht
- Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Lichtsensor
- LKAS – Spurhalteassistent
- Räder 16 Zoll mit 205/60 R16 Bereifung, Leichtmetallfelgen mit Radzierkappen
- RDS-Radio mit MP3-Funktion, Lenkradfernbedienung und 5" Display
- u.v.m.

ab € 33.290,-

SILBER

Zusätzliche Ausstattungshighlights zu Titan

- 7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate
- Dachreling
- Lenkradheizung
- Navigationssystem mit WiFi-Funktion
- Parksensoren, hinten
- Regensensor
- Shark Fin Antenne
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™
- Supervision Cluster mit 4,2" TFT LCD Farbdisplay
- u.v.m.

ab € 35.490,-

GOLD

Zusätzliche Ausstattungshighlights zu Silber

- 8" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate
- Abgedunkelte Scheiben bei 2. Sitzreihe und Heckscheibe
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar
- Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker
- Innenspiegel, selbstabblendend
- JBL Soundsystem
- Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole
- Parksensoren, vorne und hinten
- Sitzheizung, 2. Sitzreihe
- Supervision Cluster mit 7" TFT LCD Farbdisplay
- Teilledersitze
- Türgriffe mit Chromapplikation
- u.v.m.

ab € 39.090,-

PLATIN

Zusätzliche Ausstattungshighlights zu Gold

- Alupedale
- Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz
- Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar
- Lendenwirbelstütze, 2-fach elektrisch verstellbar für Fahrer
- Türeinstiegsleisten in Aluoptik
- Volledersitze
- Voll-LED-Scheinwerfer
- u.v.m.

ab € 42.090,-



TECHNISCHE DATEN

MODELL			
Motor		1.6 GDi	
Getriebe		Doppelkupplungsgetriebe	
MASSE UND GEWICHTE			
Länge	mm	4.355	
Breite	mm	1.805	
Höhe	mm	1.535 - 1.545 (mit Dachreling)	
Radstand	mm	2.700	
Spur	vorne	mm	1.555 bis 1.565 (je nach Reifendimension)
	hinten	mm	1.569 bis 1.579 (je nach Reifendimension)
Kofferraumvolumen (VDA)	Liter	324 bei 5 Personen; 1.322 bei umgeklappter Rückenlehne 2.Sitzreihe	
Leergewicht	kg	1.548	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg	2.000	
Anhängerbetrieb	gebremst	kg	1.300
	ungebremst	kg	600
	Stützlast	kg	100
Sitzplätze	Personen	5	
LEISTUNG			
gewichteter Normverbrauch **	l/100km	1,3	
gewichteter CO ₂ Gesamt **	g/km	29,0	
elektrischer Energieverbrauch **	kWh/100km	9,8	
Reichweite rein elektrisch **	km	58	
Beschleunigung (0-100km/h) *	sek.	10,8	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	172	
Höchstgeschwindigkeit im E-Betrieb	km/h	120	
Wendekreisradius	m	5,3	
VERBRENNUNGSMOTOR			
Verbrennungsmotor - Typ		4-Zylinder Benzinmotor	
Ventilsteuerung		Steuerkette	
Hubraum	cc	1.580	
Bohrung x Hub	mm	72 x 97	
Kompression		13,0	
max. Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	77,2 (105)/5.700	
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹	147/4.000	
Abgasklasse		Euro 6b	
ELEKTROMOTOR			
Elektromotor - Typ		Permanent Magnet Synchronmotor	
Nennleistung	kW	10,1	
Spitzenleistung	kW (PS)/min ⁻¹	44,5 (61)/1.798-2.500	
Drehmoment	Nm/min ⁻¹	170/0-1.798	
SYSTEMLEISTUNG (Verbrennungsmotor & Elektromotor)			
Systemleistung	kW (PS)/min ⁻¹	103,6 (141)/5.700	
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹	265/1.000-2.400	

The Power to Surprise

Seite 6 von 10

Wien, 8. September 2017

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



KRAFTSTOFFANLAGE		
Kraftstoffzufuhr		Benzin-Direkteinspritzung
Oktanzahl		95
Tankinhalt	Liter	43
HYBRIDANTRIEB - ELEKTRIK		
Batterietyp		Li-Ionen Polymer
Nennspannung & Kapazität & Energie		360V/24,7 Ah/8,9 kWh
Steckertyp zum Aufladen		Typ 2 (max.Leistungsaufnahme 3,3 kW)
Ladezeit ***		ca. 2,3 Stunden
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Kupplung		Doppelkupplung
Getriebe		6-Gang Doppelkupplungsgetriebe
Übersetzung	1. Gang	3,867
	2. Gang	2,217
	3. Gang	1,371
	4. Gang	0,930
	5. Gang	0,956
	6. Gang	0,767
	Retourgang	5,351
Achsenübersetzung		3,227
LENKUNG		
Typ		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung
AUFHÄNGUNG		
	vorne	MacPherson Einzelradaufhängung
	hinten	Einzelradaufhängung mit Mehrlenkerachse
BREMSANLAGE		
	vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen
	hinten	Scheibenbremsen
REIFEN UND RÄDER		
Reifen		205/60 R16
Räder		6.5Jx16 ET45
GARANTIE UND WARTUNG		
Wartungsintervall		alle 12 Monate oder 15.000km
Garantie ****	gesamtes Fahrzeug	7 Jahre oder 150.000 km (je nachdem was zuerst eintritt)
	Lackierung	5 Jahre oder 150.000 km (je nachdem was zuerst eintritt)
	Durchrostung	12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung
	Navigationsupdate	7 Jahre bei werkseitig verbaute Navigationsgerät
	Audio & Navigationsgeräte	3 Jahre oder 100.000 km (je nachdem was zuerst eintritt, gilt nur für werkseitig verbaute Radio & Navigationsgeräte)
	Hybridbatterie	7 Jahre oder 150.000 km (je nachdem was zuerst eintritt)
Fahrzeugbatterie & Klimagas		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung

The Power to Surprise

Seite 7 von 10

Wien, 8. September 2017

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



AUSSTATTUNGEN UND PREISE

Ausstattungsumfang

Serienausstattung der Ausstattungslinien	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Sicherheitsausstattung				
ABS - Antiblockiersystem inkl. Scheibenbremsen vorne & hinten	•	•	•	•
ACC - Adaptiver Tempomat**	•	•	•	•
AEB - Autonomes Notbremssystem**	•	•	•	•
BAS - Bremsassistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	•	•	•	•
DAA - Aufmerksamkeitsassistent	•	•	•	•
Elektronische Wegfahrsperre	•	•	•	•
ESC - Elektronische Stabilitätskontrolle	•	•	•	•
ESS - Aktive Notbremsleuchten	•	•	•	•
Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung	•	•	•	•
HAC - Berganfahrassistent	•	•	•	•
ISP - Insassensicherheitspaket	•	•	•	•
Knieairbag, fahrerseitig	•	•	•	•
Kopfstützen hinten, höhenverstellbar	•	•	•	•
LKAS - Spurhalteassistent	•	•	•	•
TPMS - Reifendruckkontrollsystem	•	•	•	•
VSM - Fahrzeugstabilitätsmanagement	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion und Faltschlüssel	•	•	•	-
BLIS - Totwinkelassistent	-	-	•	•
RCTA - Querverkehrsassistent	-	-	•	•
Smart Key & Start Knopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion	-	-	-	•
ECO plug-in Paket				
Drive Mode Select (Eco/Normal)	•	•	•	•
Netzladekabel mit integrierter Statusanzeige	•	•	•	•
Netzladekabel Typ 2 auf 220 V	•	•	•	•
Regeneratives Bremssystem	•	•	•	•
Typ 2 Ladeanschluss (max. 3,3 kW)	•	•	•	•
Anzeige des Aktionsradius im Navigationsdisplay	-	•	•	•
Anzeige der nächstgelegenen Ladestation im Navigationsdisplay (POI)	-	•	•	•
Eco-Driving Assistance System	-	•	•	•
Komfortausstattung				
Anti-Scheibenbeschlagsfunktion	•	•	•	•
Beifahrersitz, höhenverstellbar	•	•	•	•
Bluetooth Freisprecheinrichtung	•	•	•	•
Bordcomputer	•	•	•	•
Heckscheibenheizung mit automatischer Abschaltfunktion	•	•	•	•
Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik	•	•	•	•
Lenkrad, vertikal und teleskopisch verstellbar	•	•	•	•
Luftauslässe für die 2. Sitzreihe	•	•	•	•
Lichtsensoren	•	•	•	•
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	•	•	•	•
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up- & Down-Funktion (fahrerseitig) sowie Sicherheitsfunktion (fahrerseitig)	•	•	-	-

The Power to Surprise



Serienausstattung der Ausstattungslinien	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Komfortausstattung				
7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate	-	●	-	-
Parksensoren, hinten	-	●	-	-
Innenspiegel, selbstabblendend	-	●	●	●
Lenkradheizung	-	●	●	●
Navigationssystem mit WIFI-Funktion	-	●	●	●
Regensensor	-	●	●	●
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	-	●	●	●
Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™	-	●	●	●
8" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate	-	-	●	●
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up-& Down-Funktion (vorne) sowie Sicherheitsfunktion (vorne)	-	-	●	●
JBL Soundsystem	-	-	●	●
Parksensoren, vorne und hinten	-	-	●	●
Sitzheizung, 2. Sitzreihe	-	-	●	●
Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz	-	-	-	●
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar	-	-	-	●
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, mit Speicherfunktion	-	-	-	●
Lendenwirbelstütze, 2-fach elektrisch verstellbar für Fahrer	-	-	-	●
Innenausstattung				
12 Volt Anschluss, vorne	●	●	●	●
Ablagetasche in der Vordersitzlehne, Beifahrersitz	●	●	●	●
Brillenfach in der Dachkonsole	●	●	●	●
Gepäcknetzhaaken	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●
Kosmetikspiegel beleuchtet mit verschiebbarer Abdeckung, für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	●	●	●	●
Leseleuchte in der Dachkonsole	●	●	●	●
Mittelarmlehne, hinten ausklappbar mit 2 Getränkehaltern	●	●	●	●
Mittelarmlehne, mit Staufach und Getränkehaltern vorne	●	●	●	●
RDS-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung	●	●	●	●
Rücksitze, 60:40 geteilt umlegbar	●	●	●	●
Staufach im Kofferraumboden	●	●	●	●
Tickethalter auf Fahrerseite	●	●	●	●
USB 2.0, AUX- und iPod®-Anschluss	●	●	●	●
Supervision Cluster mit 4,2" TFT LCD Display	●	●	●	-
6 Lautsprecher	●	●	-	-
Textilsitze	●	●	-	-
Teilledersitze	-	-	●	-
Innenausstattung				
220V Anschluss, 2. Sitzreihe	-	-	●	●
7 Lautsprecher	-	-	●	●
Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole	-	-	●	●
Alupedale	-	-	-	●
Supervision Cluster mit 7" TFT LCD Farbdisplay	-	-	-	●
Türeinstiegsleisten in Aluoptik	-	-	-	●
Vollledersitze	-	-	-	●

The Power to Surprise



Serienausstattung der Ausstattungslinien	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Außenausstattung				
Außenspiegel mit Klavierlackapplikation	●	●	●	●
Dachspoiler	●	●	●	●
LED Rückleuchten	●	●	●	●
LED Tagfahrlicht	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●
Stoßfänger in Wagenfarbe	●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar	●	●	●	●
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker	●	●	●	●
Räder 16 Zoll mit 205/60 R16 Bereifung, Leichtmetallfelgen mit Radzierkappen	●	●	●	●
Halogen-Projektionsscheinwerfer mit BI-Funktion (für Fernlicht)	●	●	●	-
Türgriffe in Wagenfarbe	●	●	-	-
Dachreling	-	●	●	●
Shark Fin Antenne	-	●	●	●
Abgedunkelte Scheiben bei 2. Sitzreihe und Heckscheibe	-	-	●	●
Türgriffe mit Chromapplikation	-	-	●	●
Voll-LED-Scheinwerfer	-	-	-	●

Preise

Modell	Getriebe	Benzinmotor kW/PS	Elektromotor kW/PS	Systemleistung kW/PS	CO ₂ g/km ²	NoVA in %	Bruttolistenpreis ¹⁾
TITAN							
1.6 GDI Plug-In Hybrid	DCT6	77,2/105	44,5/61	103,6/141	29	0 %	€ 33.290,-
SILBER							
1.6 GDI Plug-In Hybrid	DCT6	77,2/105	44,5/61	103,6/141	29	0 %	€ 35.490,-
GOLD							
1.6 GDI Plug-In Hybrid	DCT6	77,2/105	44,5/61	103,6/141	29	0 %	€ 39.090,-
PLATIN							
1.6 GDI Plug-In Hybrid	DCT6	77,2/105	44,5/61	103,6/141	29	0 %	€ 42.090,-

Sonderausstattung	Euro	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Advanced Driving Assistance Pack (AEB - Autonomes Notbremssystem sowie Adaptiver Tempomat)	€ 0,-	●	●	●	●
Innenpaket Schwarz	€ 0,-	○	○	○	○
Innenpaket Grau	€ 0,-	○	○	○	○
Solidlackierung	€ 150,-	○	○	○	○
Metalliclackierung	€ 600,-	○	○	○	○
Pearllackierung	€ 700,-	○	○	○	○
Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	€ 500,-	-	-	-	○

The Power to Surprise